



Erleben Sie die Möglichkeiten des **Kite®**

- Mit Dual Swing Technology® (D.S.T.®)
- Kompakte Fahreinheit mit 620 mm Breite und 73 Ah Batterien
- **G-Trac®**-Technologie sorgt für optimale Spurtreue und angenehmes Fahrgefühl

Effizient und anpassbar

- Modulares Bauteilekonzept mit vielen Gleichteilen innerhalb der Invacare Produktpalette
- Vielzahl an Optionen für optimale Anpassung
- In der Heavy Duty Ausstattung mit 4-Pol-Motoren und leistungsstärkerem Powermodul für kräftige Nutzer bis 160 kg

Technologie „Made in Germany“

- Integration neuester Innovationen in die effizienten und wartungsfreundlichen SSD-Motoren
- **G-Trac®** für ermüdungsfreies, sicheres Fahren
- Neue, rückschonende Fahrwerkstechnologie Dual Swing Technology® (D.S.T.®) mit integrierten Schock-Absorbern, reduziert Vibrationen und unangenehme Stöße

Optionen und Merkmale



Modulite™ Sitzsystem

Das Grundgerüst besteht aus einem teleskopierbaren Sitzrahmen inklusive einer Führungsschiene zur Aufnahme von Armlehnen und Positionierungselementen.



Invacare® **Matrix®**-Rücken

Für optimale Körperhaltung und -positionierung lassen sich die verschiedenen Modelle der **Matrix** Rückensysteme mit dem Modulite Sitzsystem kombinieren.



Max Sitzeinheit

Schwergewichtigen Nutzern mit einem größeren Körperumfang bietet die Max Sitzeinheit einen Sitzrahmen mit 550 mm Breite.



10" Vorderräder

Hindernisse lassen sich leichter überwinden mit diesen großen, robusten Rädern. Das Resultat: gleichmäßige, angenehme Fahrerlebnisse! Die Felgen gibt es in 3 Farboptionen.

Optionen und Merkmale



Dual Swing Technology (D.S.T.)®

Dual Swing Technologie (D.S.T.) balanciert Unebenheiten in alle Richtungen aus. Die Traction des Elektro-Rollstuhls wird verstärkt, um eine angenehme Fahrt zu gewährleisten.



Servicefreundlich

Einfacher Zugang zur Elektronik und zu den Batterien, ganz ohne Werkzeug, um Wartungen schnell und direkt durchzuführen.

Technische Daten

	Sitzbreite	Sitztiefe	Sitzhöhe	Rückenlehnenhöhe	Armlehnenhöhe	Winkel	Gesamtgewicht	Länge der Fußstützen
Modulite™ teleskopierbarer Sitzrahmen	380 - 530 mm ¹	410 - 510 mm	460, 480, 500 mm ² 460 - 760 mm ³	480, 540 / 560 - 660 mm ^{2,6}	230 - 360 mm / 245 - 310 mm / 295 - 360 mm	0-20° 0-30° ⁵	126 kg ⁸	290 - 470 mm ^{2,3}
Max-Sitz	560 - 600 mm	510 - 580 mm	460, 480, 500 mm ²	630 mm ^{2,13}	290 - 360 mm	0 - 12° / 0 - 20° / 0 - 28° ⁵	127 kg ⁸	290 - 470 mm ^{2,3}

	Rückenlehnenwinkel	Gesamtbreite	Gesamthöhe	Gesamtlänge inkl. Fußstützen	Gesamtlänge ohne Fußstützen	Max. Benutzergewicht	Batteriekapazität	Wendekreis
Invacare® Kite*	90° - 120°	595 mm	max. 1170 mm ⁷	max. 1140 mm ⁷	max. 870 mm ⁷	136 / 160 kg ⁹	60 Ah / 73 Ah	ca. 1600 mm

	Überwindbare Bordsteinhöhe	Max. sichere Neigung	Motorleistung	Reichweite	Geschwindigkeit
Invacare® Kite*	60 mm ¹⁰	10° / 18% ¹¹	2 x 250 W / 2 x 340 W ⁹	bis zu 39 km ¹²	6 / 10 km/h



- + weitere 50 mm Armlehneinstellung
- Gemessen ohne Sitzkissen
- Mit Sitzlift
- Bestimmte Beinstützlängen sind ausschließlich mit einem speziellen Beinstützmodell kompatibel
- Mit COG-Rückenwinkelverstellung oder kombiniertem Modell aus Lifter und Rückenwinkelverstellung
- Abhängig von gewählter Rückenausführung
- Abhängig von der Sitzposition
- Gesamtgewicht abhängig von jeweiliger Konfiguration
- HD Performance-Paket; 4-polige Motoren und 120A Antriebsmodul
- 100 mm mit Bordsteinheber
- Die max. befahrbare Steigung hängt von der Konfiguration ab. Details bitte der Bedienungsanleitung entnehmen.
- 60 / 73 Ah Batterien, 6 km/h standard ca. 31 km / 39 km
60 / 73 Ah Batterien, 10 km/h standard ca. 34 km / 39 km
60 / 73 Ah Batterien, 6 km/h Heavy Duty ca. 27 km / 35 km
60 / 73 Ah Batterien, 10 km/h Heavy Duty ca. 25 km / 31 km
- + weitere 100 mm Höheneinstellung
- Invacare Modulite™ Sitzteile sind kompatibel mit der Invacare Reihe an Elektro-Rollstühlen und teilweise mit der Invacare Rea® Familie.



Farben für Gehäuse-Abdeckung



Rahmenfarben



Felgenfarben

HMV-Nr.:
18.50.04.0135
18.50.04.0136 (Heavy Duty Version)
18.99.06.1101 (mit Sitzlift)
18.99.06.1102 (HD mit Sitzlift)

Die Reichweite eines Rollstuhls ist von vielen Faktoren abhängig, z.B.: Nutzergewicht, befahrenes Gelände, Temperatur, Zustand der Batterien etc. Die angegebenen Werte sollen als theoretischer Maximalwert gem. ISO 7176-4:2008 gesehen werden.